



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



AFRY  
A F P Ö Y R Y

# DOKUMENTACE

podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů

**záměru**

## DO 518,519 RUZYNĚ-BŘEZINĚVES



**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

**Zhotovitel:**

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**Datum: 07/2023**

**Zakázkové číslo: 17-324-4  
2017/0203**

**Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů****Název záměru:** D0 518,519 Ruzyně - Březiněves**Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56, 140 00 Praha**Zpracovatel dokumentace:** PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**Odpovědný řešitel:** Ing. Ilona PlevováDržitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle §19 zákona č. 100/2001 Sb., rozhodnutí MŽP ČR č.j. 109468/ENV/10, naposledy prodloužené rozhodnutím č.j. MZP/2020/710/3480  
tel. 378 771 132 e-mail: ilona.plevova@pragoprojekt.cz**Zpracovatelský tým:**

Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT, a.s.	Supervize, koordinace a řízení prací, textová část, grafické přílohy
Ing. Tomáš Daněk, AFRY CZ s.r.o.	Dendrologický průzkum, Archeologický průzkum-rešerše, textová část, grafické přílohy
Ing. Zuzana Toniková, AFRY CZ s.r.o.	Textová část
Ing. Hana Ali, AFRY CZ s.r.o.	Textová část
Ing. Jana Caletková Ph.D., AFRY CZ s.r.o.	Vyhodnocení ovlivnění dle čl. 4.7 Rám. směrnice o vodách
Ing. Jan Humlhans, AFRY CZ s.r.o.	Textová část
Ing. Jan Kreml, TSK hl.m. Prahy, a.s.	Dopravně inženýrské podklady
Ing. Martin Čálek, IPR hl.m. Prahy	Dopravně inženýrské podklady
Ing. Libor Ládyš, EKOLA group, spol. s r.o.	Hluková studie (Akustické posouzení)
RNDr. Libuše Bartošová, EKOLA group, s.r.o.	Vlivy na veřejné zdraví - hluk
Mgr. Robert Polák, ATEM, s.r.o.	Rozptylová studie, veřejné zdraví – ovzduší
Mgr. Jan Karel, ATEM, s.r.o.	Vlivy na klima, Studie opatření ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší
Ing. Jan Francek a kol., NaturaServis s.r.o.	Biologický průzkum
RNDr. Vlastimil Kostkan, Ph.D., CONBIOS s.r.o.	Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, zpracované podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v pl. zn., v rozsahu vyhl. č. 142/2018 Sb.
Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
Doc. Ing. Jiří Vojar, Ph.D.	Migrační studie
Ing. arch. Jiří Kupka	Studie vlivů na krajinný ráz
Mgr. Věra Popelářová, PRAGOPROJEKT, a.s.	Hydrogeologické posouzení stavby D0 518
RNDr. Ondřej JAGR, AQH s.r.o.	Hydrogeologické posouzení stavby D0 519

**OBSAH**

ÚVOD	14
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	18
1. Obchodní firma.....	18
2. IČ	18
3. Sídlo	18
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	18
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	19
B.I. Základní údaje .....	19
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	19
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	19
B.I.3. Umístění záměru .....	21
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	22
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí.....	28
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a další parametry.....	36
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	61
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávních celků .....	61
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	61
B.II. Údaje o vstupech.....	63
B.II.1. Půda .....	63
B.II.2. Voda.....	68
B.II.3. Ostatní přírodní zdroje .....	69
B.II.4. Energetické zdroje .....	72
B.II.5. Biologická rozmanitost .....	72
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	75
B.III. Údaje o výstupech.....	92
B.III.1. Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního podloží.....	92
B.III.2. Odpadní vody .....	103
B.III.3. Odpady .....	110
B.III.4. Ostatní emise a rezidua .....	117
B.III.5. Doplňující informace .....	130
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	132
C.1. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území.....	132
C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny .....	137
C.2.1. Obyvatelstvo a využívání území .....	137
C.2.2. Ovzduší a klima.....	146
C.2.3. Hluková situace.....	149

C.2.4 Voda.....	153
C.2.5 Půda.....	171
C.2.6 Přírodní zdroje .....	175
C.2.7 Biologická rozmanitost - Fauna, flóra a ekosystémy .....	184
C.2.8 Krajina.....	215
C.2.9. Kulturní památky a archeologie.....	222
C.3 Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit.....	230
<b>ČÁST D KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ .....</b>	<b>232</b>
D.I. Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru (včetně případných demoličních prací nezbytných pro jeho realizaci), použitých technologií a látek, emisí znečišťujících látek a nakládání s odpady, kumulace záměru s jinými stávajícími i povolenými záměry se zohledněním požadavků jiných právních předpisů na ochranu životního prostředí .....	232
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	233
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	256
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	277
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	307
D.I.5. Vlivy na půdu.....	337
D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje .....	349
D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra a ekosystémy) .....	359
D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce.....	403
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů.....	411
D.II. Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích .....	422
D.III. Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů.....	427
D.IV. Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí (např. post-projektová analýza), které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakce na ně.....	430
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí .....	457
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	463

---

ČÁST E	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	466
ČÁST F	ZÁVĚR .....	469
ČÁST G	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	471
ČÁST H	PŘÍLOHY .....	482

## A. PŘÍLOHY – TECHNICKÉ A ANALYTICKÉ VÝKRESY

### A.I. Technické výkresy (převzato z *Technické studie [1][2]* a *návrhu ZOV [6]*)

- A.I.1 Přehledná situace stavba 518 ZM, M 1:10 000
- A.I.2 Přehledná situace stavba 519 ZM, M 1:10 000
- A.I.3 Podélný profil hlavní trasy, úsek 518
- A.I.4 Podélný profil hlavní trasy, úsek 519
- A.I.5. Podélný profil přivaděč Rybářka
- A.I.6. Podélný profil přivaděč Čimice
- A.I.7. Podélný profil úprav D8 Prosecká radiála
- A.I.8 Podélný profil tunely hlavní trasa 518
- A.I.9 Podélný profil tunely hlavní trasa 519
- A.I.10 Podélný profil tunelu Rybářka
- A.I.11 Vzorové příčné řezy
- A.I.12 ZOV Situace úsek 518
- A.I.13 ZOV Situace úsek 519
- A.I.14 Situace vodohospodářského řešení úsek 518
- A.I.15 Situace vodohospodářského řešení úsek 519

### A.II. Analytické výkresy

- A.II.1 Situace stavby na podkladě ortofotomapy, M 1:15 000
- A.II.2. Limity území – přírodní hodnoty M 1:15 000
- A.II.3. Limity území – voda, M 1:15 000
- A.II.4. Limity území – geofaktory, kultura M 1:15 000

**B. SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY DOKUMENTACE**

- B.1 Dopravně inženýrské podklady
- B.2 Hluková studie
- B.3 Rozptylová studie vč. Studie opatření ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší
- B.4 Posouzení vlivů na veřejné zdraví - hluk
- B.5 Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví
- B.6 Přírodovědný průzkum a Hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, zpracované podle § 67 zákon č. 114/1992 Sb., v pl. znění
- B.7 Vyhodnocení vlivu stavby na soustavu Natura 2000
- B.8 Migrační studie
- B.9 Dendrologický průzkum
- B.10 Archeologický průzkum - rešerše
- B.11 Vlivy na krajinný ráz
- B.12 Vlivy záměru na klimatický systém a odolnost a zranitelnost projektu
- B.13 Vyhodnocení ovlivnění dle článku 4.7 Rámcová směrnice o vodách
- B.14 Hydrogeologické posouzení
- B.15 Vypořádání požadavků a připomínek z vyjádření doručených příslušnému úřadu v rámci zjišťovacích řízení
- B.16 Vizualizace

**SEZNAM NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ZKRATEK**

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	PAS	Původní akustická situace
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	PAU	Polycyklické aromatické uhlovodíky
CR	Kriticky ohrožený druh	PD	Projektová dokumentace
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	PDoKP	Potenciálně dotčený krajinný prostor
ČSN	Česká státní norma	PHO	Protihluková opatření
ČZU	Česká zemědělská univerzita	PHS / PHV	Protihlukové stěny / valy
DD	Nedostatečné údaje – kategorie ohrožení	PO	Pražský okruh
DIP	Dopravně inženýrské podklady (prognóza)	PP	Přírodní památka
DUN	Dešťová usazovací nádrž	PPk	Přírodní park
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí	PR	Přírodní rezervace
EIA	Environmental Impact Assessment Posuzování vlivů na životní prostředí	PTO	Provozně technické objekty
EN	Ohrožený druh	PUPFL	Pozemek určený pro plnění funkcí lesa
EVL	Evropsky významná lokalita	PÚR	Politika územního rozvoje
HMP	Hlavní město Praha	RN	Retenční nádrž
HPV	Hladina podzemní vody	SK	Středočeský kraj
CHOPAV	Chráněná oblast podzemní akumulace vod	SO	Silně ohrožené druhy
IAD	Individuální automobilová doprava	SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
IGP	Inženýrsko-geologický průzkum	SSZ	Světelně signalizační zařízení
IPHO	Individuální protihlukové opatření	SÚ	Sídelní útvar
KO	Kriticky ohrožené druhy	TES	Technická studie
k.ú.	Katastrální území	UAT	Unfragmented Area by Traffic (oblast nefragmentovaná dopravou)
KÚ	Krajský úřad	ÚPn	Územní plán
La	Hladina akustického tlaku	ÚPD	Územně plánovací dokumentace
LBC	Lokální biocentrum	ÚPSÚ	Územní plán sídelního útvaru
LBK	Lokální biokoridor	ÚSES	Územní systém ekologické stability
LC	Málo dotčený druh	VHD	Veřejná hromadná doprava
LVH	Letiště Václava Havla	VKP	Významný krajinný prvek
MČ	Městská část	VPS	Veřejně prospěšná stavba
MHMP	Magistrát hl. města Prahy	VRT	Vysokorychlostní trať
MKA	Multikriteriální analýza	VU	Zranitelný druh
MO	Městský okruh	VVURÚ	Vyhodnocení vlivů na udrž. rozvoj území
MÚK	Mimóúrovňová křižovatka	WHO	World health organization (Světová zdravotnická organizace)
MZCHÚ	Maloplošné zvláště chráněné území	ZCHÚ	Zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	ZOPK	Zákon o ochraně přírody a krajiny, č. 114/1922 Sb. v pl. znění
NA	Nákladní automobil	ZOV	Zásady organizace výstavby
NDOP	Nálezová databáze ochrany přírody	ZPF	Zemědělský půdní fond
NE	Nevyhodnoceno – kategorie ohrožení	ZÚ	Začátek úpravy
NO	Oxid uhelnatý	ZÚR	Zásady územního rozvoje
NO <sub>2</sub>	Oxid uhličitý	ZŘ	Zjišťovací řízení
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku	ZZŘ	Závěry zjišťovacího řízení
NT	Téměř ohrožený druh	ŽP	Životní prostředí
NV	Nařízení vlády		
O	Ohrožené druhy		
OPVZ	Ochranné pásmo vodního zdroje		



**SEZNAM TABULEK**

Tab. 1 Vypořádání požadavků MŽP na zpracování Dokumentace EIA – dle ZZŘ.....	15
Tab. 2 Základní technické parametry .....	20
Tab. 3 Umístění záměru .....	21
Tab. 4 Varianty technického řešení záměru prověřované technickými studii po vydání ZZŘ.....	32
Tab. 5 Přehled kritérií dle MKA – převzato z [5].....	33
Tab. 6 Komentář k nesledovaným variantám ve vztahu k životnímu prostředí a obyvatelstvu .....	35
Tab. 7 Technické parametry hlavní trasy D0 518, 519 .....	37
Tab. 8 Křižovatky na hlavní trase.....	39
Tab. 9 Mostní objekty na hlavní trase .....	40
Tab. 10 Tunely na hlavní trase.....	42
Tab. 11 Dešťové usazovací a retenční nádrže .....	51
Tab. 12 Záborem dotčené územní jednotky (ve směru staničení).....	63
Tab. 13 Celkový přehled záborů (ha) podle jednotlivých kultur využití.....	63
Tab. 14 Celkový přehled trvalých záborů (m <sup>2</sup> ) dle jednotlivých katastrálních území a kultur využití.....	64
Tab. 15 Celkový přehled dočasných záborů (m <sup>2</sup> ) dle jednotlivých katastrálních území a kultur využití.....	64
Tab. 16 Celkový přehled trvalých a dočasných záborů ZPF podle jednotlivých kultur.....	65
Tab. 17 Trvalé záborů ZPF (m <sup>2</sup> ) – BPEJ/třída ochrany .....	65
Tab. 18 Dočasné záborů ZPF (m <sup>2</sup> ) – BPEJ/třída ochrany.....	66
Tab. 19 Trvalé a dočasné záborů PUPFL (m <sup>2</sup> ) .....	67
Tab. 20 Bilance skrývky ornice a podorničí z ploch trvalých záborů stavby.....	67
Tab. 21 Předpokládané základní výměry hlavních stavebních materiálů [6] .....	70
Tab. 22 Základní koncepce hospodaření s vytěženou zeminou [6].....	71
Tab. 23 KES na území dotčených katastrálních území [49], [55].....	73
Tab. 24 Průměrné intenzity stavební dopravy pro dovoz stavebního materiálu dle jednotlivých úseků ....	77
Tab. 25 Přehled modelových stavů pro střednědobý výhled 2030.....	79
Tab. 26 Obousměrné intenzity dopravy na vybraných úsecích, stávající stav a střednědobý výhled, 0-24h prům. pracovní den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID).....	82
Tab. 27 Obousměrné intenzity dopravy na vybraných úsecích, stávající stav a střednědobý výhled, 0-24h prům. pracovní den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID).....	84
Tab. 28 Přehled modelovaného stavu pro dlouhodobý výhled stav 2050.....	85
Tab. 29 Obousměrné intenzity dopravy na vybraných úsecích, dlouhodobý výhled, 0-24h prům. pracovní den, všechna vozidla / z toho nad 3,5 t (mimo BUS PID) .....	88
Tab. 30 Emise v průběhu posuzovaných stavebních činností .....	93
Tab. 31 Emise znečišťujících látek z dopravy.....	93
Tab. 32 Emise znečišťujících látek z dopravy - vybrané úseky v širším území, stav C, E.1 .....	95
Tab. 33 Emise znečišťujících látek z dopravy - vybrané úseky v širším území, stav D, E.2 .....	95
Tab. 34 Emise znečišťujících látek z dopravy - vybrané úseky v širším území, stav E.3, E.3.1 .....	96
Tab. 35 Emise znečišťujících látek z dopravy - vybrané úseky v širším území, stav F .....	96
Tab. 36 Znečištění dešťových vod z dálnic a rychlostních silnic [113].....	99
Tab. 37 Nejvýše přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadů podle vyhl. 273/2021 Sb. ....	100

Tab. 38 Odvodnění úseku D0 518 .....	106
Tab. 39 Odvodnění úseku D0 519 .....	108
Tab. 40 Zatřídění a způsob odstranění odpadů vznikajících při výstavbě – celkový přehled .....	112
Tab. 41 Průměrné množství odpadů vzniklých při provozu komunikace za jeden rok (t/rok) .....	116
Tab. 42 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,16h}$ z provozu staveništní dopravy na pozemních komunikacích v zájmovém území – úsek D0 518 .....	118
Tab. 43 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,16h}$ z provozu staveništní dopravy na pozemních komunikacích v zájmovém území – úsek D0 519 .....	119
Tab. 44 Seznam strojů používaných při stavební činnosti .....	120
Tab. 45 Výsledky výpočtu ekv. hl. akust. tlaku A v kontrolních výp. bodech pro stavební přípravné a zemní práce a pro stavební práce v rámci betonáží tunelů apod. – úsek D0 518 .....	121
Tab. 46 Výsledky výpočtu ekv. hladina akust. tlaku A v kontrolních výp. bodech pro stavební přípravné a zemní práce – úsek D0 519 .....	123
Tab. 47 Výsledky výpočtu ekv. hl. akust. tlaku A v kontrolních výp. bodech pro stavební práce v rámci betonových konstrukcí mostů, tunelů apod. – úsek D0 519 .....	123
Tab. 48 Výsledky výpočtu ekv. hl. akust. tlaku A v kontrolních výp. bodech v rámci pilotáže betonových konstrukcí mostů, PHS, apod. – úsek D0 518 .....	124
Tab. 49 Výsledky výpočtu ekv. hl. akust. tlaku A v kontrolních výp. bodech v rámci provádění konstrukčních vrstev vozovek – úsek 519 .....	125
Tab. 50 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy na komunikacích záměru se započtením PHO125 .....	127
Tab. 51 Emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území .....	127
Tab. 52 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	135
Tab. 53 Administrativní členění [87] – sídelní jednotky, jichž se záměr přímo dotýká .....	137
Tab. 54 Počet obyvatel v r. 2021, změna od r. 2010 [87] (obce, jejichž k.ú. je záměrem přímo dotčeno) .....	138
Tab. 55 Přehledová tabulka počtu obyvatel pro zónu 220 m .....	139
Tab. 56 Přehledová tabulka počtu obyvatel pro zónu 420 m .....	140
Tab. 57 Přehledová tabulka počtu obyvatel pro zónu 1020 m .....	140
Tab. 58 Popis zástavby v zájmovém území, jejíž katastrální území je záměrem přímo dotčeno .....	142
Tab. 59 Charakteristika klimatické oblasti T2 .....	146
Tab. 60 Praha, Ruzyně – dlouhodobé průměry (ČHMÚ) .....	147
Tab. 61 Průměrné hodnoty koncentrací za období 2017 – 2021 pro zájmové území záměru .....	148
Tab. 62 Celkový počet příletů (ARR) / odletů (DEP) na jednotlivých dráhách Letiště V. H. Praha, rok 2019 .....	150
Tab. 63 Porovnání naměřených a vypočítaných dlouhodobých ročních ekvivalentních hladin A [dB] .....	151
Tab. 64 Vodní toky v širším zájmovém území [59] [7] .....	154
Tab. 65 Hydrologické charakteristiky vodních toků (archivní data ČHMÚ, [7]) .....	155
Tab. 66 Záplavová území [59] .....	160
Tab. 67 Třídy jakosti vody ve Vltavě, vybrané ukazatele [59], [54] .....	162
Tab. 68 Stanovení průměrné roční koncentrace chloridů ve vodních tocích [7] .....	162
Tab. 69 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy [59] .....	165
Tab. 70 Křída severně od Prahy [59] .....	165
Tab. 71 Propustnost a převládající směr proudění v kolektorech [7] .....	167

Tab. 72 Geomorfologické jednotky v území [60] .....	176
Tab. 73 Přehled nerostných zásob .....	180
Tab. 74 Přehled prognózních zdrojů .....	181
Tab. 75 Fytogeografické začlenění .....	185
Tab. 76 Botanický průzkum – přehled zaznamenaných ochranných významných druhů.....	187
Tab. 77 Botanický průzkum – zaznamenané ochranných významné druhy v prostoru EVL v rámci sledovaného území .....	189
Tab. 78 Druhové složení zmapované mimolesní zeleně .....	192
Tab. 79 Ochranných významné zaznamenané druhy motýlů .....	197
Tab. 80 Ochranných významné zaznamenané druhy brouků .....	198
Tab. 81 Ochranných významné zaznamenané druhy obojživelníků a plazů .....	199
Tab. 82 Ochranných významné zaznamenané druhy ptáků.....	201
Tab. 83 Ochranných významné zaznamenané druhy netopýrů .....	202
Tab. 84 Ochranných významné zaznamenané druhy savců.....	203
Tab. 85 Ochranných významné druhy motýlů ve zkoumaných lokalitách EVL Kaňon Vltavy u Sedlce .....	204
Tab. 86 Přehled zjištěných druhů obojživelníků a plazů v řešeném území EVL Kaňon Vltavy u Sedlce .....	205
Tab. 87 Seznam prvků ÚSES v zájmovém území (koridor cca 1 km od záměru) .....	211
Tab. 88 VKP ze zákona v zájmovém území (koridor cca 1 km od záměru).....	214
Tab. 89 Památné stromy a stromořadí v zájmovém území (koridor cca 1 km od záměru) [61] .....	215
Tab. 90 Památkové zóny [82] .....	223
Tab. 91 Nemovité kulturní památky zapsané v rejstříku NPU [82] .....	224
Tab. 92 Území archeologických nálezů [82], [83].....	227
Tab. 93 Zástavba (obce, městské části, lokality) situovaná v nejbližším okolí záměru .....	233
Tab. 94 Emise znečišťujících látek z dopravy - vliv záměru na vybraných úsecích v širším území .....	264
Tab. 95 Hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb (vyhl. č. 272/2011 Sb. ve zn. pozd. předpisů) .....	278
Tab. 96 Návrh opatření pro období výstavby – mobilní PHS na úseku D0 518.....	279
Tab. 97 Rozsah navržených protihlukových stěn .....	284
Tab. 98 Rozsah navržených protihlukových valů.....	285
Tab. 99 Rozsah navržené výměny povrchů .....	286
Tab. 100 Porovnání emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území.....	294
Tab. 101 Souhrnné hodnocení z hlediska podmínek pro vsakování [7] .....	310
Tab. 102 Orientační nárůst odtoku srážkové vody z nových ploch komunikací.....	311
Tab. 103 Kritické body (KB) v zájmovém území (zdroj povis.cz) .....	316
Tab. 104: Dosahy ovlivnění HPV od okraje záměru.....	323
Tab. 105: Hydrogeologický pasport úsek D0 518 - výtah tunel Suchdol, tunel Rybářka, štola .....	326
Tab. 106: Hydrogeologický pasport úsek D0 519 výtah zářezy a tunel Zámky-východ, tunel Dolní Chabry .....	328
Tab. 107 Trvalé zábory ZPF (m <sup>2</sup> ) – třídy ochrany .....	339
Tab. 108 Dočasné zábory ZPF (m <sup>2</sup> ) – třídy ochrany.....	340
Tab. 109 Záborem dotčené PUPFL (m <sup>2</sup> ) .....	342

---

Tab. 110 Zahloubení nivelety trasy .....	350
Tab. 111 Horniny dotčené založením stavby .....	353
Tab. 112 Plochy ložiska nevyhrazeného nerostu Sedlec – Únětice v blízkosti záměru .....	354
Tab. 113 Přehled ochrannásky významných druhů brouků v jednotlivých úsecích záměru.....	371
Tab. 114 Přehled zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v místě záměru.....	376
Tab. 115 Přehled objektů s potenciál. významem pro zajištění prostupnosti krajiny pro živočichy.....	380
Tab. 116 Rozdělení krajiny dle světelného znečištění.....	382
Tab. 117 Relevantní cíle z priority 2 a 3 .....	384
Tab. 118 Tabulka vlivu záměru na zákonná kritéria Krajiného rázu dle § 12 .....	408
Tab. 119 Přehled dotčených archeologických lokalit.....	417
Tab. 120 Vývoj intenzit dopravy v hl. m. Praze 2017 - 2021 .....	458

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obr. 1 Síť hlavních komunikací Praha 2019 (zdroj: Ročenka dopravy Praha 2019, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. – Úsek dopravního inženýrství (TSK-ÚDI)).....	29
Obr. 2 Vzorový příčný řez Tunel Suchdol (dle TES [1]) .....	44
Obr. 3 Vzorový příčný řez pro tunely na stavbě D0 519 (dle TES [2]) .....	45
Obr. 4 Vzorový příčný řez Tunel Rybářka (dle TES [1]).....	47
Obr. 5 Návrh systému odvodnění v prostoru MÚK Březiněves řešící i odvodnění zkapacitňovaného úseku Prosecké radiály, ve vazbě na navazující záměr D0 520; výřez ze situace Vodohospodářského řešení D0 519 [2].....	50
Obr. 6 Přehledná situace – D0, úsek 518 (obrázek bez měřítka) .....	60
Obr. 7 Přehledná situace – D0, úsek 519 (obrázek bez měřítka) .....	60
Obr. 8 Zákres záměru na podkladě mapy AOPK ČR Mapování biotopů [60] .....	74
Obr. 9 Schéma nadřazené komunikační sítě, stav B .....	80
Obr. 10 Rok 2030 – rozdílový kartogram E.2 - D výřez okolí stavby 518 a 519 (detailně viz příloha B.1).....	82
Obr. 11 Výhledové období (2050), 0-24 h prům. pracovní den, výřez okolí stavby 518 a 519 (viz příl. B.1) 87	
Obr. 12 Schéma hodnocených úseků.....	94
Obr. 13 Vzorový příčný řez – zemní val [2].....	131
Obr. 14 Ortofotomapa s vyznačením sledovaného koridoru cca do 1 km od osy záměru, část D0 518.....	133
Obr. 15 Ortofotomapa s vyznačením sledovaného koridoru cca do 1 km od osy záměru, část D0 519.....	134
Obr. 16 Zóna 220 m od osy záměru (tunel – modrá, osa – červená, nájezd – zelená) [14] .....	139
Obr. 17 Strategická hluková mapa 2017 (zdroj: mzcr.cz).....	150
Obr. 18 Ochranná hluková pásma letiště Praha ( <a href="https://www.prg.aero/hluk">https://www.prg.aero/hluk</a> ) .....	151
Obr. 19 Meliorační stavby v zájmovém území [65].....	161
Obr. 20 Situace území D0 518 – povrchové a podzemní vody.....	163
Obr. 21 Situace území D0 519 – povrchové a podzemní vody.....	164
Obr. 22 Výřez z půdní mapy ČR 1:250000 klasifikace dle TSKP a WRB [72].....	171
Obr. 23 Koridor stavby D0 518 – třídy ochrany ZPF .....	172
Obr. 24 Koridor stavby D0 519 – třídy ochrany ZPF .....	173
Obr. 25 Pozemky určené k plnění funkcí lesa v úseku D0 518 [50].....	174
Obr. 26 Pozemky určené k plnění funkcí lesa v úseku SOKP 519 [50].....	175
Obr. 27 Georeliéf zájmového území [84] .....	176
Obr. 28 Základní mapa IG poměrů v koridoru úseku stavby D0 518.....	178
Obr. 29 Základní mapa IG poměrů v koridoru úseku stavby D0 519.....	179
Obr. 30 Situace území – horninové prostředí .....	181
Obr. 31 Mapa náchylnosti svahů k sesouvání s fotem zachycující aktuální stabilizaci skal Vltavského kaňonu.....	182
Obr. 32 Staré ekologické zátěže v kontaktu se záměrem (dle sekm.cz) .....	183
Obr. 33 Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin.....	189
Obr. 34 Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin v mapovaném prostoru EVL Kaňon Vltavy u Sedlce.....	191
Obr. 35 Rozložení lesních porostů v koridoru záměru cca 1 km (na obě strany od osy) .....	193
Obr. 36 Celoměstský systém zeleně – výkres č. 30 [49].....	195

Obr. 37 Výskyt zvláště chráněných druhů motýlů.....	197
Obr. 38 Výskyt zvláště chráněných druhů herpetofauny na stavbě 518.....	200
Obr. 39 Výskyt zvláště chráněných druhů herpetofauny na stavbě 519.....	201
Obr. 40 Zákres bodů záznamů vokalizační aktivity netopýrů (lov, přelet, sociální signály) – D0 518.....	203
Obr. 41 Zákres bodů záznamů vokalizační aktivity netopýrů (lov, přelet, sociální signály) – D0 519.....	203
Obr. 42 Situace území – Zvl. chráněná území, Natura 2000, památné stromy - prostor úseku D0 518.....	209
Obr. 43 Situace území – Zvl. chráněná území, Natura 2000, památné stromy - prostor úseku D0 519.....	209
Obr. 44 Situace území – Územní systém ekologické stability - prostor úseku D0 518.....	213
Obr. 45 Situace území – Územní systém ekologické stability - prostor úseku D0 519.....	213
Obr. 46 Vymezení Potenciálně dotčených krajinných prostorů pro úsek stavby D0 518.....	217
Obr. 47 Vymezení Potenciálně dotčených krajinných prostorů pro úsek stavby D0 519.....	217
Obr. 48 Situace území – kultura, archeologie - prostor úseku D0 518.....	228
Obr. 49 Situace území – kultura, archeologie - prostor úseku D0 519.....	229
Obr. 50 Druhé pásmo se zvýšenými požadavky pro zajištění krátkodobých koncentrací NO <sub>2</sub> v průběhu posuzované stavební činnosti.....	257
Obr. 51 Druhé pásmo se zvýšenými požadavky pro zajištění denních koncentrací PM <sub>10</sub> v průběhu posuzované stavební činnosti.....	258
Obr. 52 Situace se stavebními pracemi podél tunelu Suchdol ve staničení cca 36,0 km až 37,0 km.....	280
Obr. 53 Situace s vyznačením posuzovaných jednosměrných intenzit staveništní dopravy (převzato z Hlukové studie příl. B.2).....	282
Obr. 54 Snímek noční Prahy z roku 2022 pořízené z oběžné dráhy (zdroj: NASA/ESA/Cities at Night; popisky doplnil zpracovatel Dokumentace EIA).....	300
Obr. 55 Překonání vodních toků.....	307
Obr. 56 Tabulky výpočtů vlivů chloridů – převzato z Koordinační vodohospodářské studie [7], kumulace vlivů se stavbou D0 520.....	318
Obr. 57 Úsek stavby D0 518 (v rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby) – třídy ochrany ZPF.....	339
Obr. 58 Úsek stavby D0 519 (v rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby) – třídy ochrany ZPF.....	339
Obr. 59 Úsek stavby D0 518 (v rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby) - pozemky PUPFL.....	342
Obr. 60 Úsek stavby D0 519(v rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby) - pozemky PUPFL.....	342
Obr. 61 Průchod záměru citlivými botanickými plochami.....	362
Obr. 62 Místa nálezů zvl. chráněných druhů motýlů v trase záměru.....	370
Obr. 63 Maloplošná ZCHÚ v kontaktu či v blízkém okolí záměru.....	386
Obr. 64 MZCHÚ a jejich ochranná pásma (oranžová šrafa) – trasování záměru.....	388
Obr. 65 Kontakt záměru s EVL Kaňon Vltavy u Sedlce.....	390
Obr. 66 Kontakt záměru s prvky ÚSES- úsek D0 518.....	393
Obr. 67 Kontakt záměru s prvky ÚSES- úsek D0 519.....	394
Obr. 68 Průchod záměru přes prostor MČ Praha-Suchdol.....	414
Obr. 69 Lokalizace archeologických kulturních památek.....	416
Obr. 70 Plán hradiště Zámka.....	417

## ÚVOD

Předmětem předložené dokumentace je posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které může vyvolat výstavba a provoz záměru „**D0 518, 519 Ruzyně – Březiněves**“.

Posuzovaným záměrem je severozápadní a severní segment Pražského okruhu, stavba D0 518 v úseku Ruzyně – Suchdol a stavba D0 519 v úseku Suchdol – Březiněves. Jedná se o šestipruhovou, směrově rozdělenou **dálnici** kategorie D34/100. Celková délka posuzovaného úseku Ruzyně – Březiněves činí **15,11 km**.

V převažující délce je záměr umístěn na území Hl. m. Prahy, z přibližně ⅓ své délky zasahuje na území Středočeského kraje. Záměr je předkládán **v jedné aktivní variantě**, dle návrhu řešení stavby rozpracovaného v Technické studii pro stavbu D0 518 (PRAGOPROJEKT, a.s., 05/2022) [1] a pro stavbu D0 519 (AFRY CZ s.r.o., 04/2022) [2]. Na západě navazuje předkládaný záměr na stavbu „D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, v úseku I/7 mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně“ a na východě se stavba napojuje přes MÚK Březiněves na další plánovaný úsek Pražského okruhu, a to na stavbu D0 520 Březiněves – Satalice přes křížení s Proseckou radiálu v pokračování dálnice D8.

*Pozn. V souvislosti s novelou zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je s účinností od 1. 1. 2016 stavba zařazena jako dálnice D0. Stále je také používán zažitý pojem Silniční okruh kolem Prahy (SOKP) nebo také Pražský okruh (PO), což je oficiální pojmenování tohoto okruhu, schválené hl. m. Prahou, používané mj. v územně plánovací dokumentaci a dalších dokumentech. Bez ohledu na výše uvedená pojmenování a zařazení se jedná o stále stejnou pozemní komunikaci.*

Dokumentace je zpracována dle osnovy stanovené zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů [103] (dále v textu také zákon EIA) s důrazem na oblasti definované závěry zjišťovacích řízení [3][4]. Zjišťovací řízení bylo na základě jednotlivých Oznámení provedeno zvlášť pro záměr „SOKP 518 Ruzyně-Suchdol“ a zvlášť pro záměr „SOKP 519 Suchdol-Březiněves“. Závěry zjišťovacích řízení (ZZŘ) pro oba záměry byly vydány v prosinci 2019 se shodným požadavkem na sloučení obou záměrů do jednoho záměru, který bude posouzen v rámci jedné společné dokumentace EIA. Tento krok souvisí s faktickou neoddělitelností těchto dvou staveb. Stavby D0 518 a D0 519 jsou připravovány jako samostatné úseky, jejich příprava však probíhá současně a koordinovaně, a oba tyto úsek budou do provozu uvedeny společně. V souladu se závěry zjišťovacích řízení jsou tyto stavby nyní k posouzení předloženy jako jeden záměr „D0 518, 519, Ruzyně-Březiněves“ v rámci jedné dokumentace EIA.

V mezidobí od vydání ZZŘ byly zanalyzovány požadavky a připomínky doručené příslušnému úřadu v rámci zjišťovacích řízení. Na základě relevantních požadavků byla následně technickými studii prověřena variantní řešení záměru v rámci stabilizovaného koridoru ZÚR Hl. m. Prahy a ZÚR Středočeského kraje. Cílem těchto studií bylo nalézt optimalizované technické řešení minimalizující dopady záměru na své okolí. Na základě multikriteriální analýzy prověřovaných variant [5], která byla podrobena oponentuře externích expertů, následně oznamovatel vybral variantu pro další přípravu záměru a toto řešení je předloženo jako aktivní varianta záměru k posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Přílohou textové části dokumentace jsou ve výkresové části (přílohy A) technické výkresy převzaté z technických studií staveb a analytické mapy, které díky přehlednému grafickému zpracování vytváří ucelenou informaci o potenciálních kolizích, které může trasování záměru v území způsobit. Jako samostatné přílohy části B jsou doloženy expertní studie.

## VYPOŘÁDÁNÍ POŽADAVKŮ NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Požadavky Ministerstva životního prostředí na zpracování dokumentace jsou shrnuty v Závěrech zjišťovacích řízení [3][4] celkem v 15 bodech pro záměr D0 518 a v 15 totožných bodech pro záměr D0 519; jejich přehled a vypořádání je uveden v Tab. 1.

**Tab. 1 Vypořádání požadavků MŽP na zpracování Dokumentace EIA – dle ZZŘ**

<p><b>1. Záměry „SOKP 518 Ruzyně – Suchdol“ a „SOKP 519 Suchdol – Březiněves“ sloučit do jednoho záměru a k tomuto sloučenému záměru předložit jednu společnou dokumentaci EIA. Všechny následující požadavky budou tedy splněny nejen pro SOKP 518, ale přiměřeně i pro SOKP 519.</b></p>
<p><i>Vypořádání: Splněno.</i></p>
<p><b>2. Zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním relevantních požadavků v obdržených vyjádřeních.</b></p>
<p><i>Vypořádání: Splněno. Hluková i Rozptylová studie, které jsou přílohami B.2 a B.3 dokumentace, byly aktualizovány, zpodrobněny a relevantní požadavky byly zohledněny.</i></p>
<p><b>3. V rámci rozptylové a hlukové studie navrhnout technická a kompenzační opatření k zamezení zhoršení imisní a hlukové zátěže v území.</b></p>
<p><i>Vypořádání: Splněno. V rámci Hlukové studie jsou navržena a posouzena příslušná protihluková opatření k zajištění plnění hygienických limitů. Na základě Rozptylové studie je zpracována Studie opatření ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší, která zahrnuje návrh opatření k minimalizaci vlivů záměru na kvalitu ovzduší, a dále příslušná kompenzační opatření. Případná další navržena opatření, vyplývající ze závěru posouzení, jsou zpracována do kap. D.IV dokumentace.</i></p>
<p><b>4. Zpracovat posouzení vlivů na veřejné zdraví se zohledněním závěrů hlukové a rozptylové studie.</b></p>
<p><i>Vypořádání: Splněno. Posouzení vlivů na veřejné zdraví-hluk je přílohou B.4. Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví je přílohou B.5. Posouzení vlivů na veřejné zdraví jsou zpracována držiteli osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.</i></p>
<p><b>5. Zpracovat dopravně inženýrské podklady se zohledněním relevantních požadavků v obdržených vyjádřeních.</b></p>
<p><i>Vypořádání: Splněno. V příloze B.1 jsou doloženy aktualizované dopravně inženýrské podklady (DIP) pro střednědobý horizont (zpracovatel TSK hl.m. Prahy, a.s.) a pro dlouhodobý horizont (zpracovatel IPR Praha), které zohledňují relevantní požadavky.</i></p> <p><i>Pozn.: V rámci koordinačních prací s navazujícím připravovaným úsekem Pražského okruhu D0 520 (není součástí záměru), při zohlednění požadavků na posouzení kumulativních vlivů, byly při zpracování DIP zohledněny také relevantní požadavky vznesené v rámci zjišťovacího řízení pro navazující stavbu D0 520.</i></p>
<p><b>6. Opakovaně zpracovat a přiložit k dokumentaci EIA vyhodnocení vlivu předmětného záměru na soustavu Natura 2000 se zohledněním relevantních požadavků v obdržených vyjádřeních.</b></p>
<p><i>Vypořádání: Splněno. Posouzení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992</i></p>



<p><i>Sb., v pl. znění bylo aktualizováno se zohledněním relevantních požadavků a je doloženo v příloze B.7 dokumentace.</i></p>
<p><b>7. Zpracovat migrační studii dotčeného území a posouzení dostatečnosti migrační prostupnosti navrhované liniové stavby.</b></p>
<p><b>Vypořádání:</b> Splněno. Migrační studie je doložena v příloze B.8. Studie zohledňuje výsledky aktualizovaných přírodovědných průzkumů a posuzované technické řešení záměru. Navržená opatření jsou začleněna do kap. D.IV dokumentace.</p>
<p><b>8. Aktualizovat a přiložit k dokumentaci EIA hodnocení podle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů bezprostředně dotčeného území, včetně návrhu záchranných či kompenzačních opatření se zohledněním relevantních požadavků v obdržených vyjádřeních.</b></p>
<p><b>Vypořádání:</b> Splněno. Aktualizované Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, zpracované podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v pl. zn., v rozsahu vyhl. č. 142/2018 Sb., je doloženo v příloze B.6. Navržená opatření jsou začleněna do kap. D.IV dokumentace.</p>
<p><b>9. Doplnit a ověřit informace v přílohách B.6, B.7 a B.10, které jsou součástí oznámení záměru dle požadavků v obdržených vyjádřeních.</b></p>
<p><b>Vypořádání:</b> Splněno. Příloha B.6. Oznámení Přírodovědný průzkum a Hodnocení dle §67 – ad vypořádání bodu 8. Příloha B.10 Oznámení Vlivy na soustavu Natura 2000 – ad vypořádání bod 6. Příloha B.7 Dendrologický průzkum – Dendrologický průzkum byl pro potřeby dokumentace EIA aktualizován a rozpracován a je doložen jako příloha B.9 dokumentace EIA.</p>
<p><b>10. Aktualizovat posouzení vlivu záměru na zemědělský půdní fond, zejména uvést bonitované půdní ekologické jednotky, skrývky kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných horizontů a informaci, jakým způsobem budou rekultivovány dočasně odňaté pozemky včetně zařízení stavenišť, a s ohledem na tyto skutečnosti vyhodnotit vliv záměru na půdy.</b></p>
<p><b>Vypořádání:</b> Splněno. Posouzení vlivu záměru na ZPF je předmětem kap. D.I.5. Pro potřeby dokumentace EIA byl zpracován Pedologický průzkum [9][10].</p>
<p><b>11. Zpracovat studii vyhodnocení vlivu záměru na klimatický systém a odolnost a zranitelnost předmětného záměru vůči klimatickým změnám, která bude obsahovat skutečné a konkrétní zhodnocení vlivů, jejich kvantifikaci a návrhy vhodných mitigačních a adaptačních opatření.</b></p>
<p><b>Vypořádání:</b> Splněno. Studie Vlivy záměru na klimatický systém a odolnost a zranitelnost projektu vůči klimatickým změnám je doložena jako příloha B.12 dokumentace. Navržená opatření jsou začleněna do kapitoly D.IV dokumentace.</p>
<p><b>12. Zpracovat návrh opatření pro ochranu povrchových a podzemních vod se zohledněním relevantních požadavků v obdržených vyjádřeních.</b></p>
<p><b>Vypořádání:</b> Splněno. Návrh opatření v kap. D.IV. vychází ze zpracovaných expertních studií (B.13, B.14) a posouzení vlivů v kap. D.I.4.</p>
<p><b>13. Zpracovat inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum včetně předběžného hodnocení vlivu záměru na dotčené vodní útvary se zaměřením na</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) způsob zadržení srážkové vody v místě předmětného záměru přírodně blízkými způsoby podle principů udržitelného hospodaření s dešťovými vodami,</li> <li>b) lokalizaci míst možného ovlivnění režimu podzemních vod,</li> <li>c) monitoring režimu spodní vody a posouzení vlivu stavby (především zářezů a tunelů) na vodní režim</li> </ol>

**v území včetně vyhodnocení, zda nebude vodní režim ovlivněn, popř. do jaké míry.**

**Vypořádání:** Splněno.

V rámci Hydrogeologické rešerše, která je součástí Technické studie stavby D0 518 [1], a v rámci posouzení pro stavbu D0 519 [11] bylo konstatováno, že dosavadní inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy jsou dostatečné pro posouzení vlivů záměru na povrchové a podzemní vody. Na základě těchto průzkumů je zpracováno Hydrogeologické posouzení doložené v příloze B.14, jehož součástí je mj. posouzení vlivů záměru na režim podzemních vod a také návrh monitoringu. V příloze B. 13 je doloženo Vyhodnocení ovlivnění dle článku 4.7 Rámcová směrnice o vodách.

Způsob zadržení srážkové vody v místě záměru přírodně blízkými způsoby byl prověřen samostatnou Komplexní vodohospodářskou studií [7]. Součástí této studie jsou doplňkové geologické průzkumy, které prověřují podmínky pro vsakování srážkových vod. Tato studie byla podkladem pro zpracování Technických studií [1] [2] a dle jejich závěrů byl zaktualizován technický návrh odvodnění.

**14. V relevantních kapitolách dokumentace EIA podrobně popsat možné kumulativní a synergické vlivy předmětného záměru. V rámci posouzení vlivu na veřejné zdraví, které je přílohou dokumentace EIA, pak podrobně vyhodnotit tyto možné kumulativní a synergické vlivy předmětného záměru zejména se silniční a leteckou dopravou v dotčeném území dle relevantních požadavků obdržných ve vyjádřeních.**

**Vypořádání:** Splněno. Kumulativní a synergické vlivy jsou v relevantních aspektech posouzeny v rámci jednotlivých částí kapitoly D.1 a v rámci jednotlivých expertních studií doložených v přílohouvé části B dokumentace, a to při zohlednění platných metodických pokynů a autorizačních návodů.

**15. Dále je nutné v dokumentaci EIA i v jejich přílohách zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předradit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.**

**Vypořádání:** Splněno. Vypořádání připomínek a požadavků obsažených ve vyjádřeních zaslaných příslušnému úřadu v rámci zjišťovacího řízení je doloženo v příloze B.15. Dle relevantních připomínek byly doplněny/aktualizovány odborné studie, které byly podkladem pro předložené posouzení vlivů záměru.

# ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

---

## 1. OBCHODNÍ FIRMA

Ředitelství silnic a dálnic ČR

## 2. IČ

65993390

## 3. SÍDLO

Na Pankráci 546/56,  
140 00 Praha 4

## 4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Ing. Tomáš Gross, Ph.D., ředitel Závodu Praha

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Michal Hrdlička, vedoucí úseku výstavby dálnic D0, D1, D5

e-mail: michal.hrdlicka@rsd.cz

tel: +420 724 321 345